



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 29 августа 2014 г. № 1662-р

МОСКВА

1. Заключение концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее - концессионное соглашение), с обществом с ограниченной ответственностью "РТ-Инвест Транспортные Системы".

2. Установить, что полномочия концедента при заключении, исполнении и изменении концессионного соглашения от имени Российской Федерации осуществляет Росавтодор.

3. Утвердить прилагаемые основные условия концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

4. Росавтодору в 30-дневный срок:
осуществить подготовку проекта концессионного соглашения;
осуществить согласование проекта концессионного соглашения с Минтрансом России, Минэкономразвития России и Минфином России;
заключить с обществом с ограниченной ответственностью "РТ-Инвест Транспортные Системы" концессионное соглашение.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 29 августа 2014 г. № 1662-р

ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ

**концессионного соглашения в отношении объектов,
предназначенных для взимания платы, используемых в целях
обеспечения функционирования системы взимания платы в счет
возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего
пользования федерального значения транспортными средствами,
имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн**

1. Настоящий документ устанавливает основные условия концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения (далее - автомобильные дороги) транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее соответственно - транспортные средства, плата), и используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы (далее соответственно - объекты системы взимания платы, концессионное соглашение).

2. В концессионном соглашении содержатся сведения о составе и технико-экономических характеристиках следующих объектов системы взимания платы:

а) стационарные (не менее 481 единицы) и мобильные (не менее 100 единиц) объекты системы контроля за движением транспортных средств по автомобильным дорогам и за соблюдением требований законодательства Российской Федерации в части компенсации ущерба, наносимого транспортными средствами автомобильным дорогам;

б) объекты центра управления системой взимания платы и мониторинга взимания платы, а также оборудование центров (основного и резервного) обработки данных;

в) технические устройства (не менее 2 млн. штук), устанавливаемые на транспортные средства для определения их местонахождения

г) приобретение в случае необходимости за счет собственных и (или) привлеченных средств земельных участков, необходимых для размещения объекта системы взимания платы, и передачу прав на указанные земельные участки концеденту в порядке, определенном концессионным соглашением и законодательством Российской Федерации;

д) выполнение работ, связанных с формированием земельных участков, на которых располагается объект системы взимания платы и (или) которые необходимы для осуществления концессионером деятельности, определенной концессионным соглашением;

е) ввод в эксплуатацию системы взимания платы в срок, установленный законодательством Российской Федерации;

ж) передачу проектной документации и объектов системы взимания платы концеденту в порядке, определенном концессионным соглашением;

з) содержание, ремонт и капитальный ремонт объектов системы взимания платы со дня ввода ее в эксплуатацию до прекращения действия концессионного соглашения с соблюдением требований к составу, видам, периодичности и межремонтным срокам работ, установленных концессионным соглашением и нормативными правовыми актами Российской Федерации;

и) страхование за счет собственных средств риска утраты или повреждения объектов системы взимания платы, а также ответственности перед третьими лицами за причинение им вреда при строительстве и эксплуатации объектов системы взимания платы;

к) обеспечение исполнения концессионером обязательств по концессионному соглашению в размере и на срок, которые соответствуют условиям концессионного соглашения, следующими способами:

предоставление безотзывной банковской гарантии;

осуществление страхования риска ответственности за нарушение обязательств по концессионному соглашению;

л) регистрацию права собственности концедента на объекты системы взимания платы в срок, установленный концессионным соглашением;

м) предоставление владельцам транспортных средств на безвозмездной основе технических устройств, предназначенных для определения местонахождения (маршрута движения) таких транспортных средств при помощи технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в целях расчета платы, в соответствии с условиями концессионного соглашения;

а) исполнение финансовых обязательств, определенных концессионным соглашением;

б) заключение с концессионером договоров аренды (субаренды) земельных участков или предоставление концессионеру на ином законном основании земельных участков, на которых располагается объект и (или) которые необходимы для осуществления концессионером деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, на срок, не превышающий срока действия концессионного соглашения;

в) предоставление концессионеру созданных им объектов системы взимания платы во владение и пользование со дня ввода их в эксплуатацию до прекращения действия концессионного соглашения для осуществления деятельности, определенной концессионным соглашением;

г) принятие в установленном концессионным соглашением порядке от концессионера объектов системы взимания платы после прекращения действия концессионного соглашения;

д) контроль за выполнением концессионером обязательств по концессионному соглашению в порядке, установленном концессионным соглашением.

8. Базовый размер платы концедента по концессионному соглашению составляет 10610 млн. рублей (без учета НДС) в год и состоит из неиндексируемой и индексируемой частей.

Индексируемая часть базового размера платы концедента по концессионному соглашению составляет 46 процентов базового размера платы концедента по концессионному соглашению. Индексация осуществляется в соответствии с фактическим изменением индекса потребительских цен. Механизм индексации индексируемой части базового размера платы концедента устанавливается в концессионном соглашении.

Базовый размер платы концедента по концессионному соглашению должен быть уменьшен по итогам проведенного концессионером независимого технологического и ценового аудита проектной документации на создание системы взимания платы.

9. В концессионном соглашении устанавливается порядок обеспечения выполнения обязательств концессионера по концессионному соглашению:

10. В концессионном соглашении устанавливается обязательство концессионера обеспечить финансовое закрытие по проекту создания системы взимания платы в срок, не превышающий 6 месяцев со дня подписания концессионного соглашения.

11. Плата концедента начисляется концессионеру за каждое календарное полугодие (первое полугодие - с 1 января по 30 июня, второе полугодие - с 1 июля по 31 декабря) эксплуатации объектов системы взимания платы и исполнения концессионером своих обязательств в качестве оператора объектов системы взимания платы в соответствии с концессионным соглашением. Платежный период соответствует календарному полугодию.

В случае если эксплуатация объектов системы взимания платы и исполнение концессионером своих обязательств в качестве оператора объектов системы взимания платы в соответствии с концессионным соглашением осуществлялись в течение неполного календарного полугодия, платежный период составит то целое количество полных календарных дней, в течение которых производилась эксплуатация объектов системы взимания платы и исполнение концессионером своих обязательств в качестве оператора объектов системы взимания платы в соответствии с концессионным соглашением.

12. Плата концедента за меньший чем календарное полугодие платежный период ($ПК_{\text{неполн},i}$) рассчитывается по формуле:

$$ПК_{\text{неполн},i} = K_{\text{неполн},i} \times \frac{1}{2} \times (ИЧ \times БЭП \times НИПЦ_i + (1 - ИЧ) \times БЭП),$$

где:

$K_{\text{неполн},i}$ - коэффициент неполного i -го платежного периода;

ИЧ - доля индексируемой части, равная 0,46;

БЭП - базовый размер платы концедента в соответствии с пунктом 8 настоящего документа, предложением концессионера о заключении концессионного соглашения и концессионным соглашением;

НИПЦ _{i} - накопленный к i -му периоду индекс потребительских цен в соответствии с правилами индексации, определенными в концессионном соглашении.

13. Коэффициент неполного i -го платежного периода ($K_{\text{неполн},i}$) рассчитывается по формуле:

18. Принятие концедентом на себя части расходов на создание и использование (эксплуатацию) объекта системы взимания платы не предусматривается.

19. В концессионном соглашении содержится порядок определения размера возмещения расходов сторонами в случае досрочного прекращения действия концессионного соглашения.

20. В концессионном соглашении содержатся иные предусмотренные федеральными законами условия.
